

## Text from ZVL leaflet – Babetta typ 210

- estetický vzhľad
- nenáročná obsluha
- zvýšený výkon
- malá spotreba

prednosti mopeda BABETTA

Moped BABETTA je jednostopové motorové vozidlo jednoduchej konštrukcie, ľahko ovládateľné a je konštruované tak, aby jeho obsluha bola nenáročná, bez väčších odborných znalostí.

Vozidlo je určené na prepravu jednej osoby s príručnou batožinou.

Je poháňané dvojdobým spaľovacím benzínovým motorom, ktorý je chladený náporovo vzduchom. Rozbeh obstaráva mechanická dvojstupňová automatická odstredivá spojka, ovládaná plynovou rukoväťou na pravej strane riadidiel. Okamih preradovania rýchlostných stupňov na rozdiel od známych prevedení, nie je závislý od rýchlosti vozidla, ale je určený vzájomnou väzbou hnacej sily, rýchlosti a jazdných odporov, čo umožňuje preradovanie za optimálnych podmienok.

Prevodovka je dvojstupňová automatická. Má v celom rozsahu rýchlosti vozidla zaradený niektorý z rýchlostných stupňov, pričom si vyberá automaticky ten rýchlostný stupeň, ktorý je z hľadiska namáhania najvýhodnejší.

Takáto automatická optimalizácia prevádzkových podmienok kladne ovplyvňuje nielen ekonomiku prevádzky, ale aj celkovú úžitkovú hodnotu vozidla.

Táto prevodovka získala v roku 1982 na medzinárodnej výstave vynálezov a technických novínok INVEX zlatú medailu.

Pre estetický vzhľad a konštrukčné riešenie získal moped BABETTA zlatú medailu na medzinárodnom veľtrhu spotrebného tovaru Brno 1983.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Obsah valca	49 cm <sup>3</sup>
Vrtanie valca x zdvih piesta	39 x 41 mm
Výkon	1,75 kW/5000/ot/min ± 8%
Spojky	automatické, odstredivé, suché
Prevodovka	dvojstupňová automatická
Hmotnosť vozidla	51 kg
Nosnosť základná	135 kg
Rýchlosť – trvalá	35 km/hod.
- maximálna	40 km/hod. ±5%
Obsah palivovej nádrže	4,2 l
Maximálna stúpavosť	25%
Hlučnosť	70 dB
Zapaľovanie	6 V bezkontaktné polovodičové
Základná spotreba paliva	1,8 l/100 km pri 27 km/hod.

- esthetic appearance
- easy operation
- increased performance
- small consumption

advantages of moped BABETTA

Moped BABETTA, a two-wheeled motor vehicle of simple design, easy to use and is designed so that its operation was easy, without much expertise.

The vehicle is designed to carry one person with baggage.

It is powered by two-stroke gasoline internal combustion engine, which is cooled by air induction. Starting provided by mechanical two-stage automatic centrifugal clutch, fuel controlled by handle on the right side of the handlebar. Gear-changing forces the moment, contrary to previous designs, is independent of the speed, but is determined by the interrelationship of power being applied, speed and resistance, which enables gear shifting in optimal conditions.

Transmission is a two-stage automatic. It has a fully integrated vehicle speed from one speed steps, and automatically selects the gear step, which is most suitable in term of stress.

Such automatic optimization of operating conditions positively affect not only fuel economy, but also the overall utility value of the vehicle.

This transmission, received in 1982, at the international exhibition of inventions and technical innovations INVEX, a gold medal.

The aesthetic appearance and design won the moped BABETTA a gold medal at the 1983 International Trade Fair, Brno, consumer goods.

### SPECIFICATIONS

Cylinder capacity	49 cc
Bore x stroke of piston	39x41 mm
Power	2.35hp @ 5,000 rpm ± 8%
Clutch	automatic, centrifugal, dry
Transmission	two stage automatic
Vehicle weight	51 kg
Load capacity	135 kg
Speed – continuous	22 mph
- maximum	25 mph
Fuel tank capacity	4.2 lt.
Maximum climbing ability	25%
Noise level	70 db
Ignition	6v contactless, solid state
Basic fuel consumption	155 mpg @ 17mph